

CARGA ESTÁTICA Y DEFLEXIÓN

CARGA UNIFORME

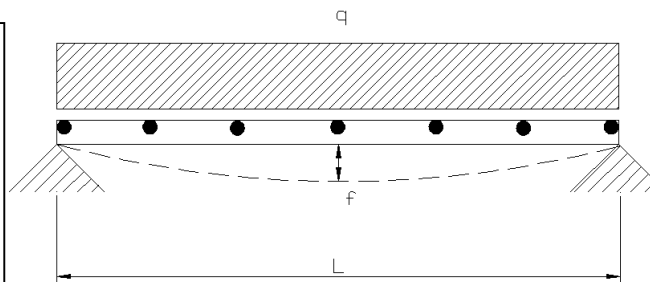
CLASIFICACION REJILLAS ESTÁNDAR (SEGÚN SU PLETINA DE CARGA)		TABLA DE CARGA ADMISIBLES LUZ LIBRE EN METROS													PESO (Kg / m ²)	
PLETINA (PULG) ALTO X ESPESOR	PLETINA (mm) ALTO X ESPESOR	CARGA FLECHA	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	G1	G2	
3/4" x 1/8"	19.1 x 3.2	q (Kg / m ²)	2804	1245	701	448	311	229	175	138	112	93	78	19,86	23,52	
		f (mm)	1,6	3,7	6,5	10,2	14,6	19,9	26,0	32,9	40,6	49,2	58,5			
3/4" x 3/16 "	19.1 x 4.8	q	4217	1873	1054	674	468	344	263	208	169	139	117	28,79	33,39	
		f	1,6	3,7	6,6	10,3	14,9	20,2	26,4	33,4	41,3	49,9	59,4			
1" x 1/8 "	25.4 x 3.2	q	4984	2214	1245	797	553	407	311	246	119	165	138	25,23	28,89	
		f	1,2	2,8	4,9	7,7	11,1	15,0	19,6	24,8	30,6	37,1	44,1			
1" x 3/16 "	25.4 x 4.8	q	7476	3320	1868	1196	830	610	467	369	299	247	208	36,95	41,49	
		f	1,2	2,8	4,9	7,7	11,1	15,0	19,6	24,8	30,6	37,1	44,1			
1 1/4 " x 1/8 "	31.8 x 3.2	q	7788	3459	1946	1246	865	635	487	385	312	257	216	30,66	34,31	
		f	1,0	2,2	3,9	6,1	8,8	12,0	15,6	19,7	24,4	29,5	35,1			
1 1/4 " x 3/16 "	31.8 x 4.8	q	11693	5194	2922	1870	1298	954	730	577	467	386	325	45,00	49,54	
		f	1,0	2,2	3,9	6,2	8,9	12,1	15,8	19,7	24,4	29,5	35,1			
1 1/2 " x 1/8 "	38.1 x 3.2	q	11214	4981	2802	1794	1245	915	701	553	448	370	311	36,07	39,73	
		f	0,8	1,8	3,3	5,1	7,4	10,0	13,1	16,7	20,6	25,0	29,7			
1 1/2 " x 3/16 "	38.1 x 4.8	q	16845	7482	4209	2694	1870	1374	1025	831	673	556	468	53,06	57,64	
		f	0,6	1,4	2,5	3,8	5,5	7,5	9,8	12,5	15,4	18,6	22,5			
2" x 3/16 "	50.8 x 4.8	q	29952	13303	7484	4790	3326	2444	1871	1478	1198	990	831	69,21	73,79	
		f	0,6	1,4	2,5	3,8	5,5	7,5	9,8	12,5	15,4	18,6	22,5			

TIPOS DE REJILLAS

DISTANCIAS ENTRE EJES

ENTRE PLETINAS ENTRE CABILLAS

G-1	1-3/16" (30.2 mm)	4" (101.6 mm)
G-2	1-3/16" (30.2 mm)	2" (50.8 mm)



TIPOS DE SUPERFICIES DE LAS REJILLAS

- LISA
- ANTIRRESBALANTE

Los Valores en esta tabla corresponden a los especificados por la Asociación Americana de Fabricantes Arquitectónicos de Metal (NAAMM por sus siglas en ingles).

Cada columna expresa la máxima deflexión recomendada por **Gralpe**. La cual provee Seguridad y Comodidad al peatón.

Estos Valores pueden ser excedidos a discreción del departamento de Ingeniería.

La capacidad de resistencia de una rejilla sometida a una carga concentrada sobre una parte del ancho de la misma esta determinado por la rigidez y espesor de las pletinas portantes y de las barras torsionadas, por lo que varia de acuerdo al tipo de rejilla utilizado. Para determinar la capacidad de resistencia de rejillas sometidas a este tipo de cargas, el Departamento de Desarrollo, Proyectos y Planificación o el Departamento de Aseguramiento de Calidad de **Gralpe**, con gustos los asesorará.